



Řada P Lithium-iontové vysoko zdvižné vozíky Modely 3.0/3.5/3.8 t

Nosnost 3000-3800 kg



Nosnost
3000-3800kg



Vysoký
výkon



Robustní
konstrukce



Ergonomické
provedení



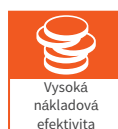
Li-ion
technologie



Nízká
hlučnost



Snadná
údržba



Vysoká
nákladová
efektivita

Proč volit mezi cenou a kvalitou, **KDYŽ MŮŽETE MÍT OBOJÍ!**

TECHNICKÉ PŘEDNOSTI

- ▶ Robustní konstrukce
- ▶ Energeticky úsporný provoz s vysokým výkonem
- ▶ Výkon srovnatelný s vozíky se spalovacím motorem (IC)
- ▶ Rychlé nabíjení
- ▶ Vysoká úroveň bezpečnosti, spolehlivosti a snadná údržba
- ▶ Zvýšený komfort obsluhy



FEP30-38P

Nosnost 3000-3800 kg

Na základě více než dvacetiletých zkušeností v oblasti elektrických vysokozdvížných vozíků představuje společnost Noblift novou generaci lithium-iontových vozíků řady P, která překonává dosavadní konstrukční pojetí. Ačkoliv tato zcela nová řada navazuje na design předchozích elektrických vozíků Noblift, jedná se o plně nezávislou inovaci.

Řada P překonává tradiční představy o elektrických vysokozdvížných vozících. Svým výkonem, produktivitou a spolehlivostí se vyrovná vozíkům se spalovacím motorem a představuje novou generaci elektrických vysokozdvížných vozíků.

INOVATIVNÍ ŘEŠENÍ

Nový pohon · Připraven k provozu



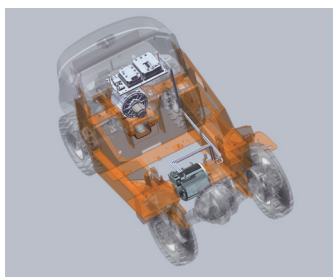
Robustní vzhled

Nová řada navazuje na osvědčený design lithium-iontových vozíků řady Q a dále jej rozvíjí.

Čisté, výrazné linie, kompaktní a propracovaná konstrukce působí moderně a zároveň vyváženě.

Energeticky úsporný provoz s vysokým výkonem

- ▶ Standardní analogová regulace rychlosti zdvihu zajišťuje vyšší energetickou efektivitu a výrazně nižší hlučnost.
- ▶ Dvojice synchronních motorů s permanentními magnety (PMSM) a krytím IP67 poskytují vyšší hustotu výkonu. Díky preciznímu sladění převodového ústrojí, motorů a elektronického řídicího systému je spotřeba energie o 10–20 % nižší než u vozíků vybavených běžnými asynchronními motory (AC).



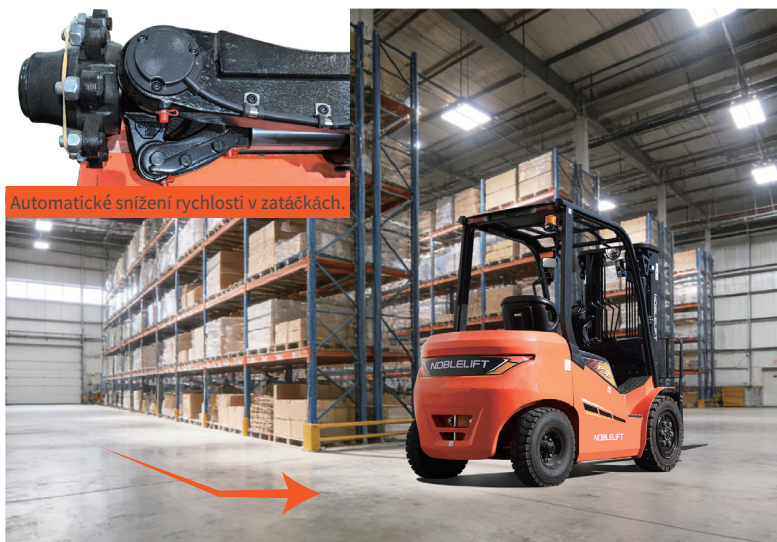
Vysoce ergonomická konstrukce

- ▶ Díky podvozku optimalizovanému pro lithium-iontový pohon nabízí vozík výborný výhled, prostornou kabinu a špičkovou ergonomii.
- ▶ Zajišťuje větší pohodlí a lepší výhled při manipulaci s nákladem.
- ▶ Komfortní pracovní prostor: Prostorné pracoviště se závěsným brzdovým pedálem, ergonomickým volantem o malém průměru a možností oboustranného nástupu (přístup zleva i zprava).
- ▶ Jednodílný lisovaný ochranný rám: Vysoká pevnost a vynikající výhled.
- ▶ Západková parkovací brzda: Zajišťuje bezpečné zabrzdění vozíku bez námahy.
- ▶ Vpředu vertikálně umístěné ovládací páčky: Poskytují více prostoru pro nohy a zajišťují pohodlnější a praktičtější ovládání.
- ▶ Standardní displej v úrovni očí: Zobrazuje všechny důležité informace přehledně a v pohodlné pozici pro sledování.



Snadná obsluha a údržba

- ▶ Vozík má uzavřenou konstrukci panelů s krytím až IPX4, díky čemuž je bezpečný, spolehlivý a odolný vůči povětrnostním vlivům i náročným podmínkám.
- ▶ Optimalizovaný podvozek pro lithium-iontový pohon s vyšší pevností.
- ▶ Automatické snížení rychlosti v zatáčkách pro bezpečnější provoz.
- ▶ Bezpečnostní asistenční systémy, včetně systému proti kolizi a systému omezení rychlosti v definovaných zónách.
- ▶ Lithiová baterie v železném krytu: Nezávisle rozmístěné články a systém správy baterie (BMS) pro vyšší bezpečnost a snadnější údržbu.



Automatické snížení rychlosti v zatáčkách.

OPS (Systém přítomnosti obsluhy): Při výpadku napájení zablokuje funkci spouštění.



Plně uzavřená konstrukce řídicí jednotky umístěná v zadní části uvnitř protizávaží pro optimální odvod tepla a odolnost proti vodě a prachu.



Samostatně rozmístěné články a systém správy baterie (BMS).



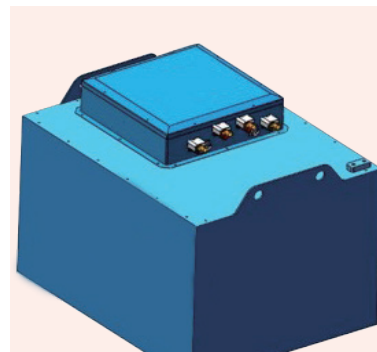
Rychlé nabíjení

- ▶ Vozíky jsou vybaveny standardní technologií rychlého nabíjení lithiových baterií, díky které je baterie ihned po nabití připravena k použití. Standardní baterii lze plně nabít do 2 hodin.
- ▶ K dispozici je několik konfigurací lithiových baterií, což zajišťuje spolehlivý provoz za jakýchkoli povětrnostních podmínek.



Variety lithiových baterií / Dostupné kapacity

206Ah	277Ah
412Ah	554Ah

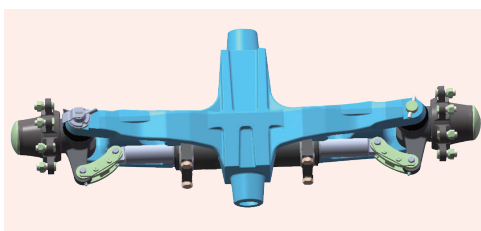


Výkon srovnatelný s vysokozdvížnými vozíky se spalovacími motory (IC)

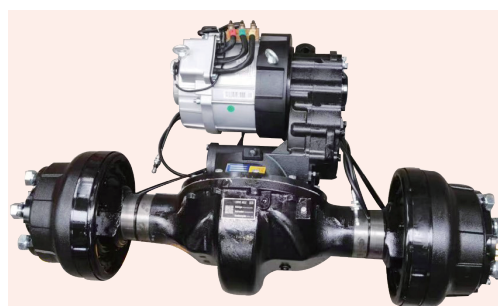
- ▶ Robustní hnací náprava, převodovka a řídicí náprava splňují požadavky provozu odpovídajícího vozíků se spalovacím motorem.
- ▶ Řídicí náprava odpovídající specifikacím IC: Jednoduchá odlitá konstrukce. Kuželíková ložiska v těhlici řízení zajišťují vyšší nosnost.



Nadnormální přední a zadní pneumatiky: Pro zvýšenou odolnost.



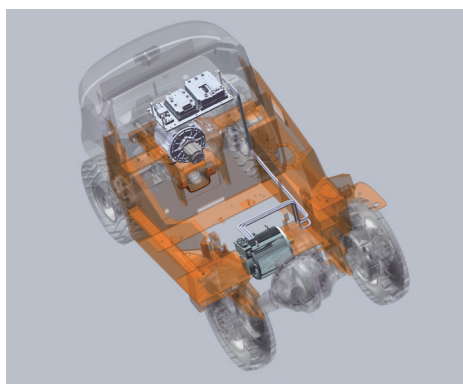
Řídicí náprava odpovídající specifikacím IC: Jednoduchá odlitá konstrukce. Kuželíková ložiska v těhlici řízení zajišťují vyšší nosnost.



Příčně uložená hnací náprava a převodovka odpovídající specifikacím IC.

Energeticky úsporný a vysoce výkonný

- ▶ Standardní analogová regulace rychlosti zdvihu zajišťuje vyšší energetickou efektivitu a výrazně nižší hlučnost.
- ▶ Dvojice synchronních motorů s permanentními magnety (PMSM) a krytím IP67 poskytují vyšší hustotu výkonu. Díky preciznímu sladění převodového ústrojí, motorů a elektronického řídicího systému je spotřeba energie o 10–20 % nižší než u vozíků vybavených běžnými asynchronními motory (AC).



Řízení pohonu pomocí synchronního motoru s permanentními magnety (PMSM).



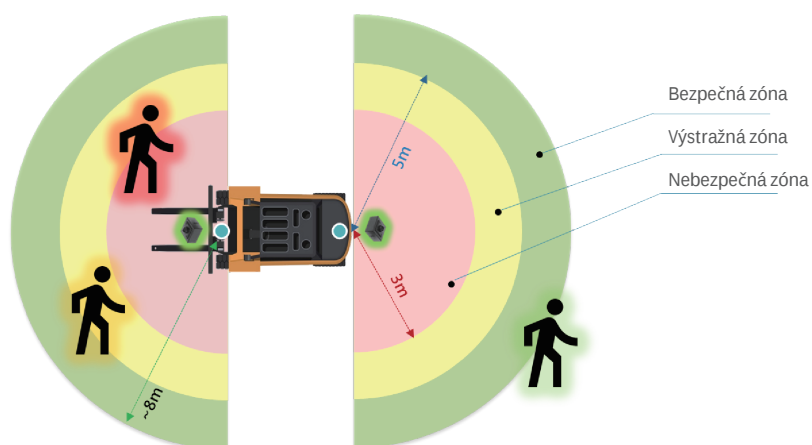
Plynulá regulace rychlosti.



Volitelný pokročilý bezpečnostní asistenční systém (Noblelift N+ASS)

► AI-řízený systém varování před kolizí (systém N+ASS): Inteligentní kamerový monitorovací systém speciálně vyvinutý pro vysokozdvizné vozíky a obdobná zařízení. Pomocí technologie umělé inteligence nepřetržitě sleduje pracovní prostor, vyhodnocuje rizikové situace a poskytuje upozornění v reálném čase. Při vstupu osob do nebezpečné zóny systém okamžitě upozorní obsluhu dynamickým varováním před možnou kolizí. Pomáhá obsluze vyhýbat se rizikovým situacím, předchází nehodám a snižuje zatížení řidiče při provozu v různých složitých pracovních podmínkách. Tím, že poskytuje komplexní asistenci řidiči a lepší přehled o okolním prostředí, zvyšuje celkovou úroveň bezpečnosti vozíku.

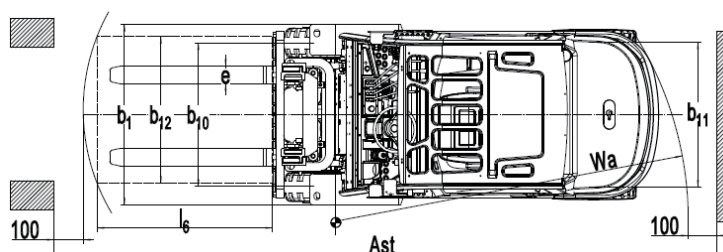
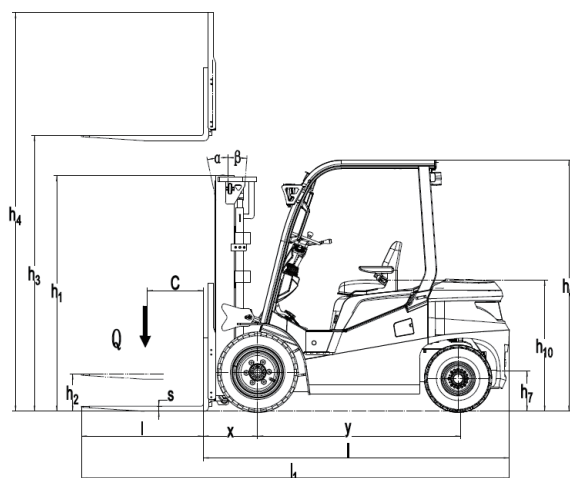
► Systém omezení rychlosti v zóně (systém N+ZSL): Omezuje rychlost vozíku v určitých zónách, jako jsou tovární haly, sklady nebo určené úseky silnic. Na vstupních a výstupních bodech jednotlivých zón jsou instalovány štítky rychlostních limitů. Pomocí technologie UHF a patentovaného vysoce účinného algoritmu zpracování signálu si systém udržuje vysokou rychlost čtení štítků a zároveň umožňuje rychlé operace pro jejich čtení a zápis. To umožňuje řidiči jednotce omezovače rychlosti vynucovat přednastavené rychlostní limity ve vyhrazených oblastech.



FEP30-38P Akumulátorový čelní vysokozdvížený vozík s protizávažím					No.20251225	
Identifikace	1.1	Výrobce (zkratka)		Noblelift	Noblelift	Noblelift
	1.2	Typové označení výrobce		FEP-30P	FEP-35P	FEP-38P
	1.3	Pohon		Elektrický	Elektrický	Elektrický
	1.4	Typ obsluhy		Vsedě	Vsedě	Vsedě
	1.5	Nosnost/Jmenovitá nosnost	Q(kg)	3000	3500	3800
	1.6	Vzdálenost těžiště nákladu	c (mm)	500	500	500
	1.8	Vzdálenost nákladu od středu hnací nápravy k vidlicím	x (mm)	478	483	483
	1.9	Rozvor	y (mm)	1700	1760	1760
	Hmotnosti	2.1	Provozní hmotnost včetně baterie	kg	4280	4660
2.2		Zatížení náprav při zatížení (přední/zadní)	kg	6530/750	7240/920	7770/1010
2.3		Zatížení náprav bez zatížení (přední/zadní)	kg	2060/2220	2040/2620	1900/3080
Kola, Podvozek	3.1	Typ pneumatik		Pneumatiky	Pneumatiky	Pneumatiky
	3.2	Rozměr předních pneumatik		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
	3.3	Rozměr zadních pneumatik		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.5	Počet kol vpředu/vzadu (X = poháněná kola)		2×/2	2×/2	2×/2
	3.6	Rozchod předních kol	b10 (mm)	1004	1004	1004
	3.7	Rozchod zadních kol	b11 (mm)	982	982	982
Základní rozměry	4.1	Sklon stožáru / nosiče vidlic vpřed/vzad	α/β(°)	6/10	6/10	6/10
	4.2	Výška zasunutého stožáru	h1(mm)	2070	2185	2185
	4.3	Volný zdvih	h2(mm)	140	145	145
	4.4	Výška vysunutého stožáru	h3(mm)	3000	3000	3000
	4.5	Výška vysunutého stožáru	h4(mm)	4079	4079	4079
	4.7	Výška ochranného rámu	h6(mm)	2200	2200	2200
	4.8	Výška sedadla / výška plošiny pro stání	h7(mm)	1130	1130	1130
	4.12	Výška závěsu	h10(mm)	580	580	580
	4.19	Celková délka	l1(mm)	3688	3755	3755
	4.20	Délka k čelu vidlic	l2(mm)	2618	2685	2685
	4.21	Celková šířka	b1(mm)	1230	1230	1230
	4.22	Rozměry vidlic (tloušťka/šířka/délka)	s/e/l(mm)	45/122/1070	50/122/1070	50/122/1070
	4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1100	1100	1100
	4.31	Světlá výška pod stožárem při zatížení	m1(mm)	140	145	145
	4.32	Světlá výška uprostřed rozvoru	m2(mm)	150	150	150
	4.33	Šířka pracovní uličky pro palety 1000 × 1200 mm (příčně)	Ast(mm)	4039	4153	4153
	4.34	Šířka pracovní uličky pro palety 800 × 1200 mm (podélně)	Ast(mm)	4239	4353	4353
	4.35	Poloměr otáčení	Wa(mm)	2360	2470	2470
Údaje o výkonu	5.1	Rychlost pojezdu, při zatížení / bez zatížení	km/h	15/16	15/16	15/16
	5.2	Rychlost zdvihu, při zatížení / bez zatížení	m/s	0.42/0.52	0.40/0.50	0.40/0.50
	5.3	Rychlost spouštění, při zatížení / bez zatížení	m/s	<0.6	<0.6	<0.6
	5.5	Max. tažná síla, při zatížení / bez zatížení	N	15000/14000	18000/17000	20000/19000
	5.7	Max. stoupavost, při zatížení / bez zatížení	%	15/20	15/20	15/20
	5.10	Provozní brzda		Hydraulická	Hydraulická	Hydraulická
Elektromotor	6.1	Výkon trakčního motoru S2 60 min	KW	15	20	20
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15 %	KW	24	28	28
	6.3	Typ baterie		Lion	Lion	Lion
	6.4	Napětí baterie, jmenovitá kapacita K5	V/Ah	76.8/206(277/412/554)	76.8/206(277/412/554)	76.8/206(277/412/554)
	6.5	Hmotnost baterie	kg	200/240/300/360	200/240/300/360	200/240/300/360
		Rozměry baterie (délka/šířka/výška)	mm	770/600/605	770/600/605	770/600/605
Další detaily	10.1	Typ řízení pohonu		PM	PM	PM
	10.2	Provozní tlak pro přídatná zařízení	Mpa	17.5	17.5	17.5
	10.4	Objem oleje pro přídatná zařízení	l/min	36	36	36
	10.8	Hladina hluku u ucha řidiče podle EN 12053	dB(A)	74	75	75

Řada FEP30P Tabulka parametrů stožárů

Typ stožáru	Výška zdvihu h3 (mm)	Výška volného zdvihu h2 (mm)	Stavební výška stožáru h1 (mm)	Maximální zdvižená výška stožáru h4 (mm)	Sklon vpřed/vzad $\alpha/\beta(^{\circ})$	Tabulka nosností (kg) C=500 mm bez bočního posuvu, plnopřýžkové pneumatiky
						FE4P30P
Simplex	2000	140	1575	3079	6/10	3000
	2500	140	1825	3579	6/10	3000
	3000	140	2075	4079	6/10	3000
	3300	140	2225	4379	6/10	3000
	3500	140	2325	4579	6/10	3000
	3600	140	2375	4679	6/10	3000
	3700	140	2425	4779	6/10	2950
	4000	140	2625	5079	6/6	2800
	4300	140	2775	5379	6/6	2700
	4500	140	2875	5579	6/6	2500
	5000	140	3125	6079	6/6	2100
Duplex	2000	496	1745	3079	6/10	3000
	2500	746	1845	3579	6/10	3000
	3000	996	1995	4079	6/10	3000
	3300	1146	2145	4379	6/10	3000
	3500	1246	2245	4579	6/10	3000
	3600	1296	2345	4679	6/10	3000
	3700	1346	2545	4779	6/10	3000
	4000	1546	2545	5079	6/6	2850
Triplex	4000	921	2000	5079	6/6	2600
	4350	1046	2125	5429	6/6	2400
	4500	1096	2175	5579	6/6	2200
	4800	1196	2275	5879	6/6	2000
	5000	1339	2418	6079	6/6	1500
	5500	1573	2652	6579	3/6	1200
	6000	1806	2885	7079	3/6	900
	6500	2039	3118	7579	3/6	800
	7000	2205	3284	8079	3/6	700
Quadruplex	6100	1190	2135	7045	3/6	1200
	6600	1315	2260	7545	3/6	800
	7000	1495	2440	7945	3/6	700



Řada FEP35P Tabulka parametrů stožáru

Typ stožáru	Výška zdvihu h3 (mm)	Výška volného zdvihu h2 (mm)	Stavební výška stožáru h1 (mm)	Maximální zdvižená výška stožáru h4 (mm)	Sklon vpřed/vzad $\alpha/\beta(^{\circ})$	Tabulka nosností (kg) C=500 mm bez bočního posuvu, plnopryžové pneumatiky
						FE4P35P
Simplex	2000	145	1685	3079	6/10	3500
	2500	145	1935	3579	6/10	3500
	3000	145	2185	4079	6/10	3500
	3300	145	2335	4379	6/10	3000
	3500	145	2435	4579	6/10	3000
	3600	145	2485	4679	6/10	3000
	3700	145	2535	4779	6/10	3250
	4000	145	2735	5079	6/6	3000
	4300	145	2885	5379	6/6	2800
	4500	145	2985	5579	6/6	2600
	5000	145	3235	6079	6/6	2200
Duplex	2000	496	1575	3079	6/10	3500
	2500	746	1825	3579	6/10	3500
	3000	996	2075	4079	6/10	3500
	3300	1146	2225	4379	6/10	3500
	3500	1246	2325	4579	6/10	3500
	3600	1296	2375	4679	6/10	3500
	3700	1346	2425	4779	6/10	3500
	4000	1546	2625	5079	6/6	3200
Triplex	4000	921	2000	5079	6/6	3200
	4350	1046	2125	5379	6/6	3000
	4500	1096	2175	5579	6/6	3000
	4800	1196	2275	5879	6/6	2500
	5000	1339	2418	6079	6/6	2400
	5500	1573	2652	6579	3/6	1750
	6000	1806	2885	7079	3/6	1250
	6500	2039	3118	7579	3/6	900
	7000	2205	3284	8079	3/6	800
Quadruplex	6100	1190	2135	7045	3/6	1250
	6600	1315	2260	7545	3/6	900
	7000	1495	2440	7945	3/6	800

Řada FEP38P Tabulka parametrů stožáru

Typ stožáru	Výška zdvihu h3 (mm)	Výška volného zdvihu h2 (mm)	Stavební výška stožáru h1 (mm)	Maximální zdvižená výška stožáru h4 (mm)	Sklon vpřed/vzad $\alpha/\beta(^{\circ})$	Tabulka nosností (kg) C=500 mm bez bočního posuvu, plnopryžové pneumatiky
						FE4P38P
Simplex	2000	145	1685	3079	6/10	3800
	2500	145	1935	3579	6/10	3800
	3000	145	2185	4079	6/10	3800
	3300	145	2335	4379	6/10	3800
	3500	145	2435	4579	6/10	3800
	3600	145	2485	4679	6/10	3800
	3700	145	2535	4779	6/10	3800
	4000	145	2735	5079	6/6	3650
	4300	145	2885	5379	6/6	3350
	4500	145	2985	5579	6/6	3300
	5000	145	3235	6079	6/6	3000
Duplex	2000	496	1575	3079	6/10	3800
	2500	746	1825	3579	6/10	3800
	3000	996	2075	4079	6/10	3800
	3300	1146	2225	4379	6/10	3800
	3500	1246	2325	4579	6/10	3800
	3600	1296	2375	4679	6/10	3800
	3700	1346	2425	4779	6/10	3800
	4000	1546	2625	5079	6/6	3650
Triplex	4000	1021	2100	5079	6/6	3650
	4350	1146	2225	5329	6/6	3550
	4500	1196	2275	5579	6/6	3350
	4800	1296	2375	5879	6/6	3100
	5000	1439	2518	6079	6/6	3000
	5500	1673	2752	6579	3/6	2700
	6000	1906	2985	7079	3/6	2200