

NOBLELIFT

www.noblelift.cz

SWB-130/130D

Elektrický ručně vedený vysokozdvíhový vozík

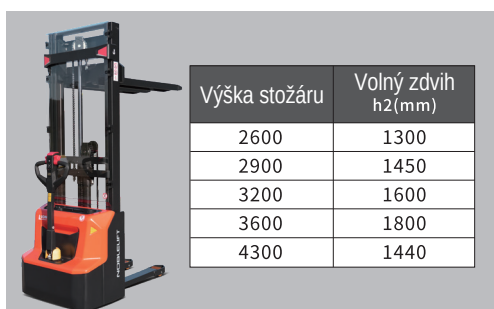


Produkty Noblelift
NOVINKA

SWB-130/130D

Elektrický ručně vedený vysokozdvížený vozík Noblelift

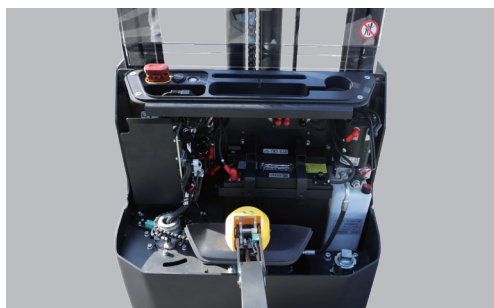
Tento vysokozdvížený vozík se stožárem s plným volným zdvihem představuje ideální řešení pro manipulaci s materiálem ve stísněných prostorech, jako jsou supermarketky a interní dílny. Standardně je vybaven lithiovou baterií, která umožňuje rychlou výměnu a flexibilní nabíjení.



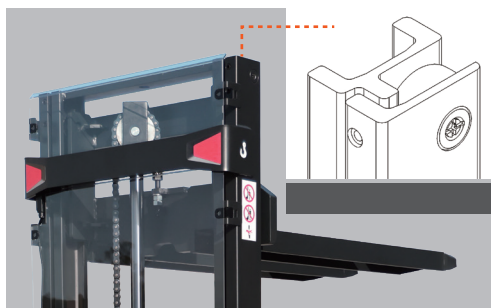
Konstrukce stožáru s plným volným zdvihem



Plynulý rozjezd zdvihu



Baterie LFP 24 V 100 Ah s integrovaným systémem BMS



Zvýšená nosnost

- Nosnost byla zvýšena na 1,3 t, aby lépe vyhovovala požadavkům zákazníků.
- Stožár s plným volným zdvihem je ideální volbou pro práci ve výškově omezených prostorech.
- Plynulý rozjezd umožňuje stabilnější a lépe ovladatelné operace zdvihu.
- Stabilita a výkon vozíku jsou výrazně zlepšeny díky speciálnímu ocelovému profilu typu CJ.
- Funkce jízdy se svislou ojí umožňuje snadný a bezpečný vjezd do úzkých prostor, jako jsou nákladní vozidla nebo výtahy.

SWB-130/130D

- Externí programovací port umožňuje diagnostiku závad bez demontáže krytu. Pohodlná a rychlá údržba.
- Patentovaná konstrukce vedení řetězu s vysokou pevností.
- Standardní snížení rychlosti při zatáčení zajišťuje stabilitu a bezpečnost při průjezdu zatáčkami s velkým úhlem natočení.
- Snadné nastavení přitlaku opěrných kol bez nutnosti zvedání vozíku.



Nosnost zvýšena na **1.3t**

Výška volného zdvihu **1300-1800 mm**
Výška zdvihu **2600-4300 mm**



Externí programovací port



Zařízení pro nastavení přitlaku opěrných kol

Inteligentní lithiová baterie



SWB-130

Nabíječka
24V/25A



4H



24V
100Ah



Všechny Li-ion baterie jsou vybaveny integrovaným systémem správy baterie (BMS), který zajišťuje nepřetržitou kontrolu všech důležitých parametrů baterie během nabíjení i provozu. Díky této kontrole je zaručena bezpečnost Li-ion baterie po celou dobu její životnosti.

Li-ion baterie jsou certifikovány podle mezinárodních bezpečnostních norem pro přepravu (leteckou i námořní) a provoz. Systém BMS komunikuje s řídicím systémem vozíku prostřednictvím sběrnice CAN-BUS, přenáší klíčová data o stavu a umožňuje diagnostiku i opravu pomocí specializovaného softwaru.

SWB-130/130D

Lithiové baterie umožňují rychlé nabíjení, jsou bezúdržbové, šetrné k životnímu prostředí a vybavené inteligentním displejem. Současně se vyznačují snadnou údržbou, nízkými provozními náklady a výrazně zvyšují efektivitu práce.

Ergonomická a inteligentní ovládací oj

Ergonomicky navržená oj je vybavena měkkými rukojetmi pro pohodlnou každodenní obsluhu. Všechna tlačítka jsou velká a snadno dostupná i při práci v rukavicích. Integrovaný panel s PIN kódem a LCD displejem umožňuje inteligentní ovládání a provoz.

Pomalá jízda
Přístup pomocí PIN kódu



Ukazatel stavu baterie
Počítadlo motohodin
Zobrazení chybových kódů

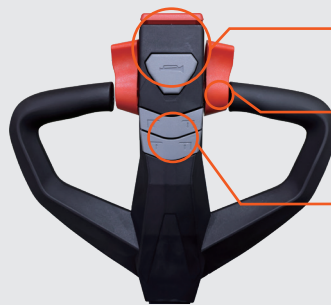


Zadní strana

Tlačítka pro nouzový zpětný
chod a klakson

Dvojitá motýlková tlačítka pro
ovládání pojezdu palcem

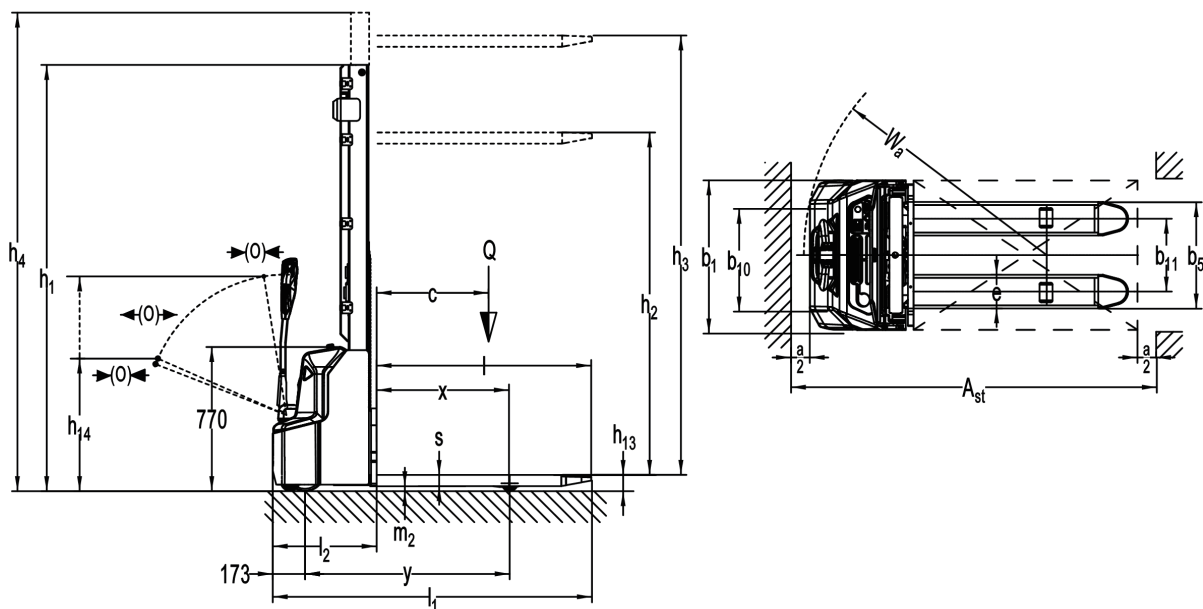
Tlačítka elektrického zdvihu
a spouštění



Přední strana

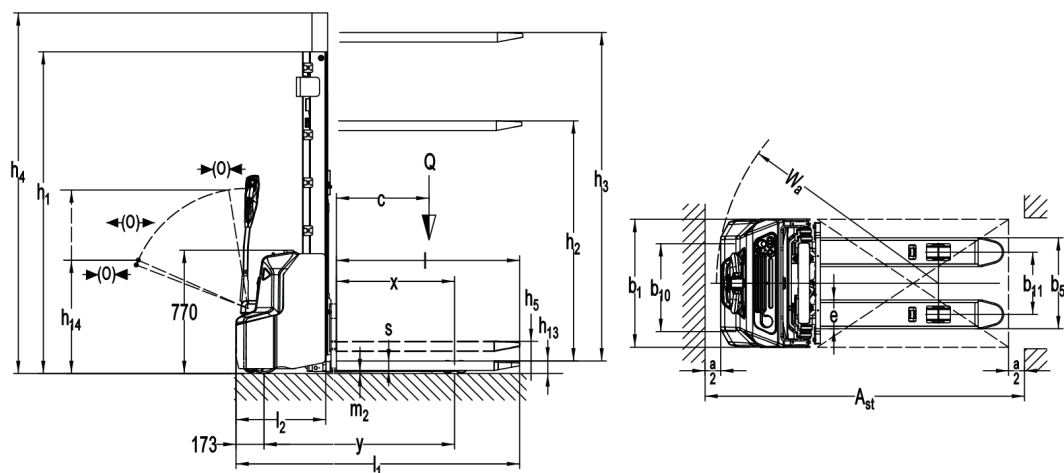
Tabulka parametrů stožárů SWB-130

Typ stožáru	Výška stožáru ve spuštěné poloze h_1 (mm)	Výška volného zdvihu h_2 (mm)	Výška zdvihu h_3 (mm)	Maximální zdvižená výška stožáru h_4 (mm)	Výška zdvihu včetně vidlic $h_3 + h_{13}$ (mm)
Duplex	1780	1300	2510	2990	2600
	1930	1450	2810	3290	2900
	2080	1600	3110	3590	3200
	2280	1800	3510	3990	3600
Triplex	1982	1440	4210	4752	4300



Tabulka parametrů stožárů SWB-130D

Typ stožáru	Výška stožáru ve spuštěné poloze h_1 (mm)	Výška volného zdvihu h_2 (mm)	Výška zdvihu h_3 (mm)	Maximální zdvižená výška stožáru h_4 (mm)	Výška zdvihu včetně vidlic $h_3 + h_{13}$ (mm)
Duplex	1820	1300	2510	3030	2600
	1970	1450	2810	3330	2900
	2120	1600	3110	3630	3200
	2320	1800	3510	4030	3600
Triplex	1986	1410	4120	4681	4200
	2026	1440	4210	4820	4300



Označení typu						
1.2	Typové označení výrobce		SWB-130		SWB-130	
			3600FFL		4300FFL	
1.3	Pohon (baterie, diesel, benzín, plyn, ruční)		Baterie		Baterie	
1.4	Typ obsluhy		Ručně vedený		Ručně vedený	
1.5	Nosnost/Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.3		1.3	
1.6	Vzdálenost těžiště nákladu	c (mm)	600		600	
1.8	Vzdálenost nákladu, od středu hnací nápravy k vidlicím	x (mm)	710		693	
1.9	Rozvor	y (mm)	1097		1097	
Hmotnosti						
2.1	Provozní hmotnost	kg	715	670	772	732
2.2	Zatížení náprav při zatížení (přední/zadní)	kg	580/1435	560/1410	610/1462	585/1447
2.3	Zatížení náprav bez zatížení (přední/zadní)	kg	500/215	480/190	548/224	520/212
Kola, podvozek						
3.1	Typ pneumatik		Polyuretanové		Polyuretanové	
3.2	Rozměr přední pneumatiky	Øxw (mm)	Ø210×75		Ø210 x 75	
3.3	Rozměr zadní pneumatiky	Øxw (mm)	Ø84x93		Ø84x93	
3.4	Přídavná kola (rozměry)	Øxw (mm)	Ø 100x50		Ø 100x50	
3.5	Počet kol vpředu/vzadu (x = hnací kola)		1x +1/2		1x + 2/2	
3.6	Rozchod předních kol	b10 (mm)	550		550	
3.7	Rozchod zadních kol	b11 (mm)	400/515		400	
Rozměry						
4.2	Výška stožáru ve spuštěné poloze	h1 (mm)	2280		1982	
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	1800		1440	
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	3510		4210	
4.5	Výška stožáru při plném vysunutí	h4 (mm)	3990		4752	
4.9	Výška ovládací oje v jízdní poloze min./max.	h14 (mm)	710/1150		710/1150	
4.15	Výška se spuštěnými vidlicemi	h13 (mm)	90		90	
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1710		1724	
4.20	Délka k čelu vidlic	l2 (mm)	560		574	
4.21	Celková šířka	b1 (mm)	800		800	
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	60/180/1150		60 / 180 / 1150	
4.25	Šířka přes vidlice	b5 (mm)	570/685		570	
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru	m2 (mm)	24		26	
4.33	Šířka pracovní uličky pro palety 1000 × 1200 mm (příčné)	Ast (mm)	2167		2167	
4.34	Šířka pracovní uličky pro palety 800 × 1200 mm (podélné)	Ast (mm)	2133		2133	
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1300		1300	
Údaje o výkonu						
5.1	Rychlost pojezdu, při zatížení / bez zatížení	km/h	4.2/4.5		4.2/4.5	
5.2	Rychlost zdvihu, při zatížení / bez zatížení	m/s	0.10/0.14		0.10/0.14	
5.3	Rychlost spouštění, při zatížení / bez zatížení	m/s	0.13/ 0.11		0.13/ 0.11	
5.8	Max. stoupavost, při zatížení / bez zatížení	%	4 / 10		4 / 10	
5.10	Provozní brzda		Elektromagnetická		Elektromagnetická	
Elektrický pohon						
6.1	Výkon trakčního motoru S2 60 min	kW	0.65		0.65	
6.2	Výkon motoru zdvihu S3 7,5 %	kW	2.2		2.2	
6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		Ne		Ne	
6.4	Napětí baterie a jmenovitá kapacita K2	V/Ah	2x12/106 (Olovo)	24/100(Li)	2x12/106 (Olovo)	24/100(Li)
6.5	Hmotnost baterie +/-5 %	kg	2x34	26	2x34	27
6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI	KWh/h	0.68		0.70	
Dodatečné údaje						
8.1	Typ řízení pohonu		DC		DC	
8.4	Hladina hluku u ucha řidiče podle EN 12053	dB (A)	<70		<70	

Označení typu						
1.2	Typové označení výrobce		SWB-130D		SWB-130D	
			3600FFL		4300FFL	
1.3	Pohon (baterie, diesel, benzín, plyn, ruční)		Baterie		Baterie	
1.4	Typ obsluhy		Ručně vedený		Ručně vedený	
1.5	Nosnost/Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.3 ¹⁾		1.3 ¹⁾	
	Nosnost/Jmenovitá nosnost při zdvihu stožáru		1.3		1.3	
	Nosnost/Jmenovitá nosnost při zdvihu opěrných ramen		1.3		1.3	
1.6	Vzdálenost těžiště nákladu	c (mm)	600		600	
1.8	Vzdálenost nákladu, od středu hnací nápravy k vidlicím	x (mm)	758 / 675 ²⁾		745/650	
1.9	Rozvor	y (mm)	1197/ 1115 ²⁾		1192/1109	
Hmotnosti						
2.1	Provozní hmotnost	kg	790	745	849	807
2.2	Zatížení náprav při zatížení (přední/zadní)	kg	695/1395	675/1370	723/1426	701/1406
2.3	Zatížení náprav bez zatížení (přední/zadní)	kg	540/250	520/225	584/265	562/245
Kola, podvozek						
3.1	Typ pneumatik		Polyuretanové		Polyuretanové	
3.2	Rozměr přední pneumatiky	Øxw (mm)	Ø210×75		Ø210×75	
3.3	Rozměr zadní pneumatiky	Øxw (mm)	Ø84x93		Ø84x93	
3.4	Přídavná kola (rozměry)	Øxw (mm)	Ø 100x50		Ø 100x50	
3.5	Počet kol vpředu/vzadu (x = hnací kola)		1x +1/4		1x +1/4	
3.6	Rozchod předních kol	b10 (mm)	550		550	
3.7	Rozchod zadních kol	b11 (mm)	390/505		390	
Rozměry						
4.2	Výška stožáru ve spuštěné poloze	h1 (mm)	2320		2026	
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	1800		1440	
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	3510		4210	
4.5	Výška stožáru při plném vysunutí	h4 (mm)	4030		4820	
4.6	Počáteční zdvih nosných ramen	h5 (mm)	120		120	
4.9	Výška ovládací oje v jízdní poloze min./max.	h14 (mm)	710/1150		710/1150	
4.15	Výška se spuštěnými vidlicemi	h13 (mm)	90		90	
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1762		1776	
4.20	Délka k čelu vidlic	l2 (mm)	612		626	
4.21	Celková šířka	b1 (mm)	800		806	
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	60/180/1150		60/180/1150	
4.25	Šířka přes vidlice	b5 (mm)	570/685		570	
4.32	Světla výška ve středu rozvoru	m2 (mm)	24		25	
4.33	Šířka pracovní uličky pro palety 1000 × 1200 mm (příčné)	Ast (mm)	2247 / 2203 ²⁾		2247 / 2203 ²⁾	
4.34	Šířka pracovní uličky pro palety 800 × 1200 mm (podélné)	Ast (mm)	2197 / 2181 ²⁾		2197 / 2181 ²⁾	
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1400 / 1320 ²⁾		1400 / 1320 ²⁾	
Údaje o výkonu						
5.1	Rychlost pojezdu, při zatížení / bez zatížení	km/h	4.2/4.5		4.2/4.5	
5.2	Rychlost zdvihu, při zatížení / bez zatížení	m/s	0.10/0.14		0.10/0.14	
5.3	Rychlost spouštění, při zatížení / bez zatížení	m/s	0.13/ 0.11		0.13/ 0.11	
5.8	Max. stoupavost, při zatížení / bez zatížení	%	4 / 10		4 / 10	
5.10	Provozní brzda		Elektromagnetická		Elektromagnetická	
Elektrický pohon						
6.1	Výkon trakčního motoru S2 60 min	kW	0.65		0.65	
6.2	Výkon motoru zdvihu S3 7,5 %	kW	2.2		2.2	
6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		Ne		Ne	
6.4	Napětí baterie a jmenovitá kapacita K2	V/Ah	2x12/106 (Olovo)	24/100(Li)	2x12/106 (Olovo)	24/100(Li)
6.5	Hmotnost baterie +/-5 %	kg	2x34	26	2x34	26
6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI	KWh/h	0.69		0.69	
Dodatečné údaje						
8.1	Typ řízení pohonu		DC		DC	
8.4	Hladina hluku u ucha řidiče podle EN 12053	dB (A)	<70		<70	

1) Při současném ovládání vidlic a opěrných ramen: Nosnost/Jmenovitá nosnost při zdvihu stožáru je nižší než Nosnost/Jmenovitá nosnost při zdvihu opěrných ramen.

2) Nosná část spuštěná / Nosná část zvednutá.